

Zienswijze Gebiedsvisie Zuidelijke Kernen - Warmenhuizen, Tuitjenhorn en Waarland

De Fietsersbond wil met deze zienswijze argumenten en onderbouwingen kenbaar maken voordat bovengenoemde gebiedsvisie definitief wordt vastgesteld.

1. Afwaarderen Harenkarspelweg en deel van de Dergmeerweg

“De Harenkarspelweg blijft als ontsluitende weg onmisbaar, maar heeft extra aandacht in relatie tot de inrichting, de oversteekbaarheid en de verbinding tussen de twee aaneengesloten dorpen.” Elders is sprake van herprofilering of herinrichting van de Harenkarspelweg en de Oostwal “tot een voor alle verkeer bruikbaar straatprofiel”. De Fietsersbond is van mening, dat de Harenkarspelweg aan de noordzijde van het plangebied van de zuidelijke kernen essentieel is voor een goede afwikkeling van het oost-westverkeer. De herprofilering of herinrichting van deze weg mag deze functie niet in de weg staan. In de Kalverdijk wordt onderzocht, hoe het gemotoriseerd (doorgaand) verkeer gewerd kan worden ter verhoging van de leefbaarheid en veiligheid van het langzame verkeer. In Warmenhuizen wordt de Sportlaan als fietsstraat ingericht met hetzelfde doel. De Fietsersbond is van mening, dat de Harenkarspelweg een essentieel onderdeel uitmaakt van de alternatieve route voor gemotoriseerd verkeer aan de noordzijde. Het verbinden van het Noorderlicht met de Warmenhuizerweg ontlast niet alleen de Sportlaan van ongewenst autoverkeer, maar versterkt ook de gebiedsontsluitende functie van de Harenkarspelweg. De aanleg van vrijliggende fiets- en wandelpaden in het beoogde parkachtige en open landschap tussen Tuitjenhorn en Warmenhuizen biedt kansen voor een ontvlochten en dus veilige afwikkeling van gemotoriseerd en langzaam (recreatief) verkeer. Tegelijk met deze visie heeft de Fietsersbond een brief aan het College van Burgemeester en Wethouders verstuurd over de herinrichting van de Sportlaan. Aangezien deze brief ook inzicht biedt in deze zienswijze van de Fietsersbond is deze als bijlage toegevoegd.

2. Diepsmeercorridor

“De verkeersstroom naar de bedrijven aan de westzijde belast in Warmenhuizen ook De Doorbraak en de Stationsstraat. Het oost-west verkeer is daarmee een knelpunt voor de leefbaarheid van Warmenhuizen en Tuitjenhorn. Een oplossing voor deze problematiek kan de zg. Diepsmeercorridor bieden. Deze nieuw aan te leggen weg biedt voor de bedrijven rond Warmenhuizen een ontsluiting richting de N504.” De Fietsersbond is voorstander van deze route, zeker in combinatie met het aan te leggen vrij liggende fietspad, als onderdeel van de doorfietsroute, langs deze weg. Om dezelfde reden herhaalt de Fietsersbond het belang van de Harenkarspelweg voor het oost-westverkeer aan de noordzijde van het plangebied.

3. Doortrekken Noorderlicht

Zoals ook in de bijgevoegde brief over de inrichting van de Sportlaan als fietsstraat staat beschreven, hecht de Fietsersbond aan het belang van goede alternatieve routes voor gemotoriseerd verkeer. Het is één van de essentiële voorwaarden om fietsstraten te laten functioneren. Aanleg van deze route zal de verkeersdruk op Warmenhuizen verminderen, het gevoel van “te gast zijn” bij de automobilist op de Sportlaan versterken en een bijdrage leveren aan een veilige en comfortabele doorfietsroute die de dorpen aan de randen “kust”.

4. Doorfietsroute

Op blz. 56 staat: “de geplande route gaat dwars door de dorpskern van Warmenhuizen. Met het voorstel om Noorderlicht door te trekken ontstaat er ook een kans om langs die kant een alternatieve doorfietsroute langs Warmenhuizen te creëren.”

De Fietsersbond stelt voor dit te wijzigen in “Een van de beoogde routes gaat dwars door de dorpskern van Warmenhuizen.”

5. Veiligheid voor fietsers

In de zienswijze wordt geschetst hoe om te gaan met de toekomstige toename van verkeersdruk, de consequenties hiervan voor bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid voor met name het langzame verkeer en mogelijke oplossingen. De doorfietsroute kan hierin een belangrijke rol spelen voor een snelle, veilige en comfortabele verbinding tussen de dorpen en de stad Schagen. De gebiedsvisie roept ook op tot verbetering van de fietsverbinding tussen de dorpen onderling en noemt ook enkele concrete knelpunten, zoals de oversteekbaarheid van de Harenkarspelweg en de Volleringsweg. De Fietsersbond vraagt hierbij ook aandacht voor de Speketersweg/Andries Dekkerweg, waar fietsers enkele keren van weghelpt dienen te wisselen en talrijke zijwegen moeten kruisen. Daarnaast heeft de Fietsersbond bij herhaling opgemerkt, dat op diverse wegen de mate van onderhoud ver beneden de maat is. Bewust, dat onderhoud niet in een gebiedsvisie thuishoort, maar constaterend dat dit zeer tekort schiet en wel degelijk invloed heeft op de veiligheid voor met name fietsers noemen wij enkele hoofdverbindingen met fietsvoorzieningen, die dringend toe zijn aan (groot) onderhoud: Oostwal, Terpweg en Oosterdijk.

6. Knip voor autoverkeer Kalverdijk

Op blz. 56 staat: “Een knip voor autoverkeer op de Kalverdijk zorgt voor een duidelijke scheiding van ontsluiting van autoverkeer en fietsverkeer ten faveure van de verkeersveiligheid en doorfietsroute”. Een dergelijke knip kan – afhankelijk van de uitvoering - een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en de doorfietsroute. Op blz. 59 staat in de legenda van de kaart: “Studie knip Koorndijk / Kalverdijk”, daaruit putten wij hoop: er komt een studie, zo begrijpen we. Dat is een goede zaak, want (onbedoelde) neveneffecten van een knip liggen op de loer, zoals verplaatsing van de problematiek. Wij worden dan ook graag bij deze studie betrokken.

Schagen, 13-11-2025

Charles van der Mark,
Secretaris Fietsersbond Noordkop

Bijlage: 16-11-2025 Brief Fietsersbond aan College van Burgemeester en wethouders
betreffende herinrichting Sportlaan Warmenhuizen

Van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
0224 – 296 926 | 06 – 130 946 73
noordkop@fietsersbond.nl
noordkop.fietsersbond.nl



Aan Gemeente Schagen
t.a.v. College van burgemeester en wethouders
Afdeling verkeer
Betreft Sportlaan Warmenhuizen

Schagen, 16 november 2025

Geacht College,

Tijdens een recent gesprek met Sander Kunst en de projectleider van de Sportlaan in Warmenhuizen hebben wij onze verbazing uitgesproken, dat wij – na de participatieavond in maart – niet meer betrokken zijn geweest bij de uitwerking van de plannen. Het DO van het ontwerp ontvingen wij pas nadat wij hiernaar vroegen en dat de schop in oktober al de grond in ging, kwam bij ons als een donderslag bij heldere hemel. Tijdens voornoemd gesprek werd duidelijk, dat de herinrichting van de Sportlaan onder “groot onderhoud” valt. Dat daardoor formeel gezien een ander overlegtraject gevolgd wordt is ons bekend, maar onze verbazing is daarmee niet minder groot:

1. De gemeente Schagen beschouwt de Fietsersbond als partner, daar waar het gaat om (fiets-)infrastructuur, zoals de aanleg van een fietsstraat.
2. De Sportlaan maakt deel uit van de in aanleg zijnde doorfietsroute Texel-Alkmaar.

De Fietsersbond heeft de volgende inhoudelijke bezwaren tegen de huidige vormgeving van de fietsstraat Sportlaan:

- Zoals uit tellingen blijkt, komt de verhouding fietsers : auto's in de verste verte niet bij de 1 : 1 (optimale verhouding), eerder bij 1 : 9. De Fietsersbond trekt hieruit de conclusie, dat de Sportlaan niet als fietsstraat zal functioneren.
- De Fietsersbond hoopt – net als de gemeente Schagen – dat het aantal fietsers toeneemt door verbeterde infrastructuur in het algemeen en bij de realisatie van de doorfietsroute in het bijzonder.
- Zolang er geen (goed) alternatief is voor het oost-west verkeer naar de bedrijfsterreinen zal er (te-)veel woon-werkverkeer over de Sportlaan rijden
- Behalve een enkele drempel zijn er geen verkeer remmende maatregelen opgenomen in het ontwerp, omdat dit hinderlijk zou zijn voor de fietsers. Zonder aanvullende maatregelen zal de fietsstraat niet als zodanig functioneren en dat is voor de fietsers niet alleen hinderlijk, maar vooral risicovol.

In de gebiedsvisie Zuidelijke kernen worden gewijzigde verkeersstromen geschetst, waardoor de gemotoriseerde verkeersdruk in de verblijfsgebieden mogelijk zal wijzigen. Deze toekomstvisie is hoopvol, maar nóg verder weg dan de realisatie van de doorfietsroute.

De Fietsersbond verzoekt de gemeente Schagen derhalve om aanvullende maatregelen ter verbetering van de veiligheid van fietsers op de Sportlaan en zegt bij deze toe daarover mee te willen denken.

Namens de Fietsersbond afd. Noordkop,
Charles van der Mark, secretaris