

## Nota van beantwoording College Gebiedsvisie Zuidelijke kernen

blz. 53 Landschap: Tracé doorfietsroute aanpassen: verwijderen van tracé door centrum Warmenhuizen

Blz. 56 Verkeer en vervoer: Toevoegen tekst, 5e alinea: Het maken van een knip op de Kalverdijk wordt gekoppeld aan een herinrichtingsplan voor de route Sportlaan, Kerkbuurt, Burgerweg. Daarbij wordt verkeersveiligheid meegenomen. Hierbij zullen de omwonenden en belanghebbenden betrokken worden.”

Nr	Ingediende zienswijze	Antwoord op zienswijze	Aanpassen	
			In tekst	Afbeeldingen
82a	<p>De Fietsersbond is van mening, dat de Harenkarspelweg aan de noordzijde van het plangebied van de zuidelijke kernen essentieel is voor een goede afwikkeling van het oost-westverkeer. De herprofilering of herinrichting van deze weg mag deze functie niet in de weg staan. In de Kalverdijk wordt onderzocht, hoe het gemotoriseerd (doorgaand) verkeer geweerd kan worden ter verhoging van de leefbaarheid en veiligheid van het langzame verkeer. In Warmenhuizen wordt de Sportlaan als fietsstraat ingericht met hetzelfde doel.</p> <p>De fietsersbond is van mening, dat de Harenkarspelweg een essentieel onderdeel uitmaakt van de alternatieve route voor gemotoriseerd verkeer aan de noordzijde. Het verbinden van het Noorderlicht met de Warmenhuizerweg ontlast niet alleen de Sportlaan van ongewenst autoverkeer, maar versterkt ook de gebiedsontsluitende functie van de Harenkarspelweg.</p>	<p>82a. Een voorstel voor herprofilering van de Harenkarspelweg is opgenomen en de bedoeling is dat de nieuwe inrichting voor fietsers veiliger wordt.</p>		
82b	<p>De aanleg van vrijliggende fiets- en wandelpaden in het beoogde parkachtige en open landschap tussen Tuitjenhorn en Warmenhuizen biedt kansen voor een ontvlochten en dus veilige afwikkeling van gemotoriseerd en langzaam (recreatief) verkeer.</p>	<p>82b. Dat zal uitgewerkt moeten worden in inrichtingsvoorstellen voor dit gebied.</p>		
82c	<p>De Fietsersbond is voorstander van de Diepsmeer- corridor, zeker in combinatie met het aan te leggen vrij liggende fietspad, als onderdeel van de doorfietsroute, langs deze weg.</p> <p>Om dezelfde reden herhaalt de Fietsersbond het belang van de Harenkarspelweg voor het oost-westverkeer aan de noordzijde van het plangebied.</p>	<p>82c. We waarderen uw bevestiging van de voorgestelde visie.</p>		
82d	<p>De Fietsersbond hecht aan het belang van goede alternatieve routes voor gemotoriseerd verkeer. Het is één van de essentiële voorwaarden om fietsstraten te laten functioneren. Aanleg van de Sportlaan als fietsstraat zal de verkeersdruk op Warmenhuizen verminderen, het gevoel van “te gast zijn” bij de automobilist op de Sportlaan versterken en een bijdrage leveren aan een veilige en comfortabele doorfietsroute die de dorpen aan de randen “kust”.</p>	<p>82d. Dit is zo opgenomen in de gebiedsvisie</p>		

			Aanpassen	
Nr	Ingediende zienswijze	Antwoord op zienswijze	In tekst	Afbeeldingen
82e	Op blz. 56 staat: "de geplande route gaat dwars door de dorpskern van Warmenhuizen. Met het voorstel om Noorderlicht door te trekken ontstaat er ook een kans om langs die kant een alternatieve doorfietsroute langs Warmenhuizen te creëren." De Fietsersbond stelt voor dit te wijzigen in "Een van de beoogde routes gaat dwars door de dorpskern van Warmenhuizen."	82e. Akkoord om dit aan te passen	Aanpassen	
82f	De Fietsersbond vraagt aandacht voor fietsersveiligheid, met name voor de Speketersweg/ Andries Dekkerweg, waar fietsers enkele keren van weghelpt dienen te wisselen. En waar het onderhoud tekort schiet op fietsvoorzieningen op Oostwal, Terpweg en Oosterdijk.	82f. Dit zijn aandachtspunten die we meenemen bij het onderhoud van wegen		
82g	Goed dat er een studie gedaan wordt naar de knip Koorndijk/Kalverdijk. Graag wordt de Fietsersbond betrokken bij deze studie.	82g. De Fietsersbond zal betrokken worden		

#### Overige indieners (selectie)

			Aanpassen	
Nr	Ingediende zienswijze	Antwoord op zienswijze	In tekst	Afbeeldingen
29a	Als bewoner van de Sportlaan in Tuitjenhorn vindt indiener het goed te lezen dat de Sportlaan wellicht een 30km straat wordt.	29a. De gemeente heeft in de planning om van veel wegen binnen de dorpskern de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/u. Voor een aantal wegen zal het in de toekomst noodzakelijk zijn de inrichting hier op aan te passen.		
9b	Tegenovergesteld is het plan om meer verkeer via de Sportlaan te laten gaan door de knip op de Kalverdijk. Meer verkeer zal via Oosterdijk en Burgerweg (en Kerkbuurt en Sportlaan) gaan. Ook een toegangsweg vanaf Sportlaan naar Vomar zal meer verkeer opleveren. De Stroet is een 30km weg geworden, dit levert ook meer verkeer op door de Kerkbuurt, zeker als ook een vrachtwagenverbod wordt ingesteld.	29b. Het knippen van de Kalverdijk is een maatregel die in samenhang staat met het doortrekken van Noorderlicht naar de Warmenhuizerweg. Daardoor gaat juist meer verkeer die kant op. Uit onderzoek blijkt dat er niet aanmerkelijk meer verkeer over de Sportlaan gaat rijden, met de uitvoering van beide maatregelen.		

			Aanpassen	
Nr	Ingediende zienswijze	Antwoord op zienswijze	In tekst	Afbeeldingen
29c	De knip op Kalverdijk zou er volgens indiener niet moeten komen, indien wel, dan moet deze tussen Het Kromwater en het Kalverdijklaantje komen. Met een autoverbinding tussen Dergmeerweg en de Dijken is de knip misschien niet nodig.	29c. De knip zal nog nader onderzocht worden in overleg met direct omwonenden en belanghebbenden. Een autoverbinding tussen de Dergmeerweg en de Dijken is onderzocht met het verkeersmodel maar laat geen noemenswaardig positief effect zien op het verkeer van de Kalverdijk en trekt nauwelijks verkeer aan.		
29d	In de zin "Om de Sportlaan, Dergmeerweg en Kalverdijk te ontlasten stellen we voor het Noorderlicht te verlengen tot aan de Warmenhuizerweg" wordt waarschijnlijk de Sportlaan in Warmenhuizen bedoeld.	29d. Door het verlengen van Noorderlicht zal de Sportlaan in Warmenhuizen ontlast worden.	Tekst wordt aangevuld	
50a	Indiener constateert dat veiligheid en verkeersdrukke op de Sportlaan (Tuitjenhorn) zeer beperkt aandacht krijgen. Dit is onwenselijk. Door herinrichting en toekomstige knip Kalverdijk zal verkeersdrukke nog meer toenemen. Sportlaan wordt gebruikt door vele kinderen en verkeer uitgaansleven. Vrachtvoertuigen maken ook veel gebruik van Kerkbuurt en Sportlaan met forse snelheden. Neem verkeersveiligheid Kerkbuurt Sportlaan als speerpunt mee in de visie.	50a. Toenemen van verkeersdrukke op de Sportlaan ten gevolge van de knip Kalverdijk is relatief beperkt. Meer aandacht voor verkeersveiligheid op de Sportlaan is een terecht punt en is opgenomen in het meerjaren onderhoudsprogramma wegen.		
89a	Graag een betere aansluiting fiets- en wandelpaden vanuit nieuwe woonwijken Noorderlicht, Nieuwe Glas en Harenkarspelweg tussen beide dorpskernen.	89a. In het sleutelproject Middenpark zullen we in de uitwerking voldoende aandacht geven aan deze ontsluiting.		
89b	Komt het de verkeersveiligheid voor fietsers en wandelaars echt ten goede wanneer rotonde op kruising Oostwal Harenkarspelweg wordt vervangen door kruising? Wordt het juist gevaarlijker?	Klopt, de rotonde moet behouden blijven ten gunste van de algehele verkeersveiligheid.	Wordt aangepast	Wordt aangepast

		Aanpassen		
Nr	Ingediende zienswijze	Antwoord op zienswijze	In tekst	Afbeeldingen
96a	<p><u>Dorpsraad Tuitjenhorn</u></p> <p>Wij delen uw mening niet dat de knip voor autoverkeer op de Kalverdijk uitsluitend leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid door een duidelijke scheiding van verkeersstromen (conform pagina 56 gebiedsvisie). Onze vrees is dat de verkeersveiligheid op andere, minder geschikte, locaties in het dorp significant onder druk komt te staan door het ontbreken van fiets- en voetpaden, en dat de leefbaarheid en het woonplezier van diverse wijken negatief worden beïnvloed. De Dorpsraad verzoekt u niettemin dringend om nader onderzoek te verrichten naar de volgende aspecten, alvorens definitieve besluitvorming plaatsvindt:</p>	<p>96a. Uit onderzoek blijkt dat de bestaande wegen het eventuele extra verkeer aankunnen, met de voorgestelde maatregelen zoals een knip op de Kalverdijk. De precieze invulling van wensen in de inrichting kunnen in overleg met de gemeente worden meegenomen in de meerjarenonderhoudsprogramma wegen. Zodat leefbaarheid en verkeersveiligheid behouden blijven.</p>		
	<p><b>a. De verkeersveiligheid</b></p> <p>Een deel van de Burgerweg, aansluitend aan Kerkbuurt, is niet voorzien van een fietspad. Ditzelfde geldt voor een deel van het Noorderlicht dat onderdeel van de fietsroute Is. Bij Kerkbuurt ontbreekt het aan een voetpad. Voetgangers moeten zich over de rijweg verplaatsen.</p>	<p>a. De exacte inrichting van de route Sportlaan, Kerkbuurt, Burgerweg is geen onderdeel van de gebiedsvisie maar verdient wel aandacht. De Sportlaan is in principe toereikend om de toename van verkeer tot 2040 af te wikkelen. De zorgen over verkeersveiligheid zijn bekend en zullen worden meegenomen bij voorstellen voor een herinrichting. De herinrichting zelf is geen onderdeel van de gebiedsvisie.</p>		
	<p><b>b. De leefbaarheid.</b></p> <p>e inwoners van Kerkbuurt en de Sportlaan ervaren een vermindering van de leefbaarheid en het woonplezier. Kerkbuurt en de Sportlaan worden door met name het vrachtverkeer geconfronteerd met het kapotrijden van de wegen, stoepen en private eigendommen (hekwerk).</p>	<p>b. Idem a.</p>		

		<b>Aanpassen</b>	
<b>Nr</b>	<b>Ingediende zienswijze</b>	<b>Antwoord op zienswijze</b>	<b>In tekst</b>
96b	<p>Met betrekking tot de leefbaarheid onderschrijven wij uw visie op pagina 24 van de gebiedsvisie, waarin wordt gesteld dat de toename van verkeersbewegingen door recreatiepark Capfun in de zomermaanden aandacht behoeft. Ook dit recreatieve verkeer zal, door de voorgestelde knip, via de Kerkbuurt worden afgewikkeld.</p> <p>In het Excel overzicht aanpassingen (20250916) wordt door de gemeente aangegeven dat uit verkeersonderzoek blijkt dat de knip de enige afdoende optie is om de Kalverdijk als fietsstraat te kunnen inrichten.</p> <p>Deze opmerking verbaasd ons zeer omdat de Kalverdijk al ingericht is als een fietsstraat. Daarnaast kan opgemerkt worden dat de fietsstraat naast de N241 ter hoogte van de Tolkerdijk zelfs een 60 km zone is waarop ook autoverkeer is toegestaan. Fietsstraten in Heerhugowaard en Alkmaar laten eveneens autoverkeer toe.</p> <p>Het weren van autoverkeer is naar onze mening dus geen noodzaak om een fietsstraat in te kunnen richten. Het fietsstraatbord L51 in de wegenverkeerswet vermeldt niet voor niets "auto te gast".</p>	<p>96b. Het (recreatieve) verkeer wat gegeneerd wordt door Capfun is onderdeel van het verkeersmodel wat door de gemeente gebruikt wordt voor het doen van onderzoek. Gesteld kan worden dat een fietsstraat beter functioneert als de verhouding fiets-auto in balans is. Het ideaalbeeld is een verhouding 1:1 (fiets:auto), maar een verhouding 1:2 geeft ook al een goede werking van de fietsstraat. De verhouding fiets-auto is nu uit balans. Daarom is, middels verkeersonderzoek, gekeken naar mogelijke maatregelen om het autoverkeer te verminderen. Zeker gezien er alternatieven zijn om met de auto bij de N245 te komen. De Kalverdijk is namelijk geen weg voor doorgaand verkeer. Bewoners ervaren overlast van te hard rijdend verkeer en het grote aantal motorvoertuigen wat hier dagelijks passeert. De maatregel wordt daarom voorgesteld om de werking van de fietsstraat te verbeteren en de onder druk staande leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.</p>	