

Besprekingsverslag Afwaardering N502 & N503 Fietsbond

| Plaats | Online / Teams | |
|----------|----------------|---------------|
| Datum | 25-09-2025 | 11:30 – 12:30 |
| Aanwezig | [REDACTED] | Fietsbond |
| | [REDACTED] | Sweco |
| | [REDACTED] | Sweco |

Onderwerp: Afwaardering N502 & N503

Stakeholdergesprek met de Fietsbond:

- Veiligheid en Scheiding fietspaden
- Voorrangsregels Fietsers
- Onduidelijk bebording (rotondes)
- Drukke fietspaden en oversteekplaatsen

In het gesprek worden wij meegenomen in aandachtspunten beginnend aan de zuidkant van het projectgebied, doorlopend naar het noorden.

Vanaf camping de Watersnip bij de rotonde tot het dorp Petten zijn te smalle en niet beveiligde bermen. Hier wordt verzocht de scheiding tussen de berm en het fietspad te verbeteren. De berm bestaat uit paaltjes en houten plankjes en wordt vaak kapotgereden. Er is hier veel risico op ongevallen. (Wens 1)

Naar het noorden bij de kruising met Spreeuwendijk is een onveilige oversteek. **Idealiter een midden eiland aanbrengen, zodat weggebruikers in 2x kunnen oversteken.** (Wens 2)

Vorbij het dorp Petten zijn fietsers uit de voorrang gehaald, vanuit de Fietsbond is dit niet wenselijk. De Fietsbond vindt het gevaarlijk want het zijn

uitritten van een bedrijventerrein, bij alle overige kruisingen hebben fietsers wel voorrang. (Wens 3)

Bij Sint Maartenszee is de situatie onduidelijk bij de rotonde (bij de N502 en de Zeeweg), de bebording moet hier aangepast worden. Voornamelijk de borden voor de snelheidsaanduiding. De huidige bebording vindt de Fietsbond onwenselijk. Bij deze locatie is ook een strandopgang aanwezig en in de zomermaanden is het erg druk. Daarbij zijn er in de zomer veel buitenlandse fietsers en zorgt de huidige situatie voor verwarring. Fietsers hebben langs de N502 normaliter voorrang maar nu niet. Buitenlandse automobilisten hebben hier ook last van. (Wens 4)

Vorbij de rotonde bij Sint Maartenszee zit aan de rechterkant een fietspad, hier is het eerste stuk nog rijbaan en dit gaat over in een fietspad. In de zomer is dit fietspad chaotisch en onveilig. Hier zijn voetgangers die van de campings komen en naar het strand gaan. Daarbij zijn er groepen wielrenners en e-bikes die met hoge snelheden langskomen omdat ze niet over de rijbaan mogen. **Een verbreding of herinrichting van het fietspad is hier wenselijk.** (Wens 5)

Vanaf Sint Maartenszee tot de afslag naar Schagen wordt als een gevaarlijk stuk beschouwd. Dit is al eerder aangegeven, maar destijds was er geen budget voor. De Fietsbond hoopt dat dit nu aangepakt wordt. (Dit werd na het overleg met de Fietsbond aangegeven).

Bij de N502 en de bocht omhoog naar Callantsoog zit aan de rechterkant een fietspad. Hier komt van rechts een landbouwweg op het fietspad uit. **De fietser is hier altijd uit de voorrang, in beide gevallen. Dit wil de Fietsbond liever niet. De N502 is voorrangsweg, het verzoek is dat fietsers hier ook voorrang zouden krijgen.** De route vanuit de N502 is een hoofdfietsroute en is een stuk drukker dan de fietsroute die vanuit Zuidschinkeldijk komen. (Verlenging Wens 3)



Afbeelding 1: Bocht omhoog N502 richting Callantsoog

Verder op de weg heb je aan de linkerkant het Zwanenwater. Hier zit bij de Schinkeldijk 3 een ingang naar een bezoekerscentrum en deze ingang is

onlogisch en onveilig. **Het verzoek is om dit centrum veilig en goed bereikbaar te houden voor fietsers. (Wens 6)**

Ten noorden van Callantsoog zit een verplicht bromfietspad naast de weg met een aantal oversteekpunten. Deze oversteekpunten zitten langs het gehele stuk, met name bij de Duinweg - Rechtendijk en bij de Mineweg is het een onduidelijke situatie en gevaarlijk bij het oversteken. **Hier missen haaiantanden, de oversteek is niet breed genoeg en komt direct uit op de N502. Meerdere kruisingen langs deze weg hebben dit probleem. (Wens 7)**

Wensen buiten de projectscope:

Er wordt benadrukt dat bij Grote Keeten en de Achterweg een vreemde oversteek zit. Daarbij zitten bij de kruising Grote Keeten aan de ene kant haaiantanden en aan de andere kant niet. Hier zijn onduidelijke regels over de voorraangsregeling. **Het verzoek van de Fietsbond is om hier de voorrang goed te regelen en op een consequente en duidelijke manier in te richten. (Wens 8)**

Bij het kombord Grootte Keeten is een onduidelijke situatie, de vraag is of dit eenvoudiger kan door het oversteken van voetgangers en fietsers bijvoorbeeld te combineren. Het is een onoverzichtelijke situatie en een knelpunt voor overstekende fietsers en voetgangers. Het verzoek om dit mee te nemen in het ontwerp. **(Verlenging Wens 8)**

Vanaf de Rotonde Grootte Keeten tot het kom bord is het onduidelijk met welke snelheid mag worden gereden. Na het kom bord is het 80 km/u, tussen de rotonde en het kom bord zou je 60km/u moeten rijden. (Wanneer het allemaal 60 km/u wordt is volgens de Fietsbond het probleem opgelost. **(Wens 9)**

| Wens | Beschrijving |
|---|---|
| 1. Er dient een veilige scheiding tussen het fietspad en de N502 te worden geplaatst. | Op plaatsen langs de N502 is de scheiding tussen fietspad en rijbaan onveilig ingericht. De afstand dan wel de scheidingspalen schieten tekort. |
| 2. Er dient een midden eiland aan te worden gebracht. | Om fietsers een veilige oversteek te geven moet een midden eiland worden geplaatst. (Spreeuwendijk Kruising N502) |
| 3. Geef fietsers eenduidig voorrang over de gehele weg. | Fietsers moeten langs de gehele hoofdroute voorrang krijgen. Ook bij uitritten en bedrijventerreinen |
| 4. Bij de rotonde Sint Maartenszee moet bebording en een duidelijke snelheidsaanduiding geplaatst worden. | i.v.m. een drukke strandopgang en drukte in zomermaanden moet de situatie bij de rotonde in Sint Maartenszee worden aangepast. |
| 5. Reguleren van drukte en gebruik fietspad, verbetering veiligheid. | Langs de N502 zijn de fietspaden erg druk, dit zorgt voor onveilige situaties. |
| 6. Ingang bezoekerscentrum veiliger maken | Eis: Zwanenwater: zorg voor een veilige en logische ingang bij Zuid Schinkeldijk 3 |

| | |
|--|--|
| | voor fietsers. |
| 7. Veilige fietsoversteekplaatsen langs de gehele weg (Vooral bij de N502) | Zorg langs de gehele route voor veilige fietsoversteekplaatsen met haaiantanden en voldoende brede trottoirs. Met name ten noorden van Callantsoog, bij Duinweg, Rechtendijk en Mineweg. |
| Wensen buiten projectscope | Beschrijving |
| 8. Duidelijke voorrangsregels Grootte Keeten en combineer de voorrangsregels van voetgangers en fietsers | Grootte Keeten en Achterweg: Zorg voor consequente en duidelijke voorrangsregels bij de kruising Grootte Keeten. Ook bij de Ronde Grootte Keeten: Combineer het oversteken van voetgangers en fietsers bij het kom bord Grootte Keeten voor een overzichtelijke situatie. |
| 9. Verduidelijken snelheidsaanduiding | Kom bord Grootte Keeten: Duidelijke snelheidsaanduiding tussen rotonde en kom bord Grootte Keeten, (Probleem opgelost bij een snelheid van 60 km/u.) |