

## **Notulen vergadering 4 maart 2026**

Aanwezig: , Stan Poppe , Johan Korse , Jaap Jansen,  
Jolanda Ides (sportservice Schagen), Co Wiskerke , André Holt, Hans Boot  
(ook notulist) , Charles van der Mark ( afwezig met bericht)

### **1. Opening en mededelingen**

Welkom aan een ieder. Charles afwezigheid is reeds bekend. We houden een kort kennismakingsrondje. Hans Notuleert.

### **2. Agenda vaststellen**

Agenda vastgesteld zoals voorgesteld.

Punt 6 van de agenda wordt ivm praktische overwegingen nu besproken.

Hans heeft enige tijd geleden gesprek met Johan gehad. Johan stoorde zich enorm aan de manier waarop de gemeente de openbare ruimte blijft inrichten. Namelijk vanuit het gezichtspunt van de Auto-mobiliteit. Johan en Hans willen dat de gemeente de inrichting van de openbare ruimte meer en meer vanuit het STOMP-principe gaat benaderen. En zij willen bij het overleg met de gemeente dat principe als uitgangspunt gaan gebruiken. De andere aanwezigen wordt gevraagd of zij zich daarin kunnen vinden. Na een korte discussie waarin aangegeven wordt dat het STOMP principe niet altijd leidend kan zijn gaat men akkoord. Men pleit voor structureel verkeeroverleg als in HK. (duidelijk meerwaarde). Jolanda geeft aan dat zij in het overleg met de gemeente het belang van gedragsverandering benadrukt.

Johan geeft later nog eens aan dat de gemeente de ruimte inricht op basis van: hoe ga ik met de auto van A naar B en kijkt daarna hoe je de rest van de openbare ruimte kunt gebruiken. Hij zou liever zien: creer een goede woon/leef omgeving en kijk daarna hoe je van A naar B zou kunnen gaan.

### **3. Verslag 14-01-2026 (van Johan)**

Geen opmerkingen

### **4. Bestuurszaken**

4.1. Jolanda Ides van Sportservice Schagen krijgt het woord.

Hun organisatie stimuleert het bewegen voor iedereen maar vooral de ouderen en im-migranten. Zij geeft aan dat hun organisatie veel raakvlakken heeft met de onze en daarom wil zij proberen structureel te gaan samenwerken door bv jaarlijks een of meer fietscafé's te organiseren.

VVN wil zij daarbij betrekken. Omtrent het fietscafé heeft zij binnenkort een gesprek met Charles.

Jolanda polst hier de belangstelling om mee te helpen zo'n café te organiseren.

Er blijkt enige welwillendheid te bestaan. Met name om de avond zelf aanwezig te zijn en dan te helpen. Wij zeggen toe onder onze actieve leden te polsen of er belangstelling is.

Jolanda zal op enkele locaties wervingsteksten ophangen om actief lid te worden van de Fietzersbond.

4.2. Stilgevallen overleg met gemeente: Beleid paaltjes op fietspaden. Zal weer opgestart worden.

4.3. Verkiezing fietsgemeente 2026 – Zowel HK als Schagen zijn bij de score achteruit gegaan. Op de vergadering van 22 april zal in overleg met Lianne

Snel gekeken worden hoe we de uitslagen om kunnen zetten in actie naar de gemeente.

## **5. Wegbeheerders**

### 5.1. Hollands Kroon

5.1.1. Presentatie van Verkeersveiligheidsplan. Aanbevelingen naar gemeente HK.

- Kies duidelijker voor de fietser en de voetganger.
- Neem alle schoolroutes onder de loep (Basis en VO) ook buiten de gemeente.
- Beoordeel verkeerssituaties objectief.
- Maak gebieden rond scholen en de route naar de scholen autoluwer.
- Veiligheid is prioriteit voor alle verkeersdeelnemers.
- Snelheid omlaag als middel om verkeersveiligheid te vergroten. ( bv.weginrichting)

5.1.2. Verslag VOHK: Stan heeft een uitgebracht rapport van het nodige commentaar voorzien. ( het rapport was dramatisch). Men gaat het rapport (met Stans commentaar commentaar) opnieuw bekijken en de volgende keer bespreken.

5.1.3 Verkeersbesluiten ter kennisgeving.

Stan benoemt de besprekingen omtrent de Heereweg in Barsingerhorn en de Westfriese dijk( tussen Lutjewinkel en de N248) . Beide staan op de nominatie voor verbetering. Bij beide projecten is er sprake van overleg met bewoners en Gemeente over een voor alle partijen bevredigende uitvoering .

### 5.2. Schagen

5.2.1. Omgevingsvisie Zuidelijke kernen: André heeft geen nieuwe informatie. Co Wiskerke wel. De knip in de Kalverdijk is van de baan. ( raadsbesluit naar aanleiding van ophef bij dorpsberaad). Wordt vervolgd.

5.2.2. Verkeersbesluiten niet besproken ivm tijdnood.

5.2.3. Toegankelijkheid Schagen – Zuidwest. Er is een korte discussie. Tunnel geen optie ( Wiskerke). Een brug is ooit besproken. Nooit doorgezet. Volgende overleg nader bespreken opties.

### 5.3. Provincie

5.3.1. Regiosessie verkeersveiligheid. Volgens Stan overkoepelend overleg van regionale overheden waarbij er soms onverwachte subsidiepotjes blijken te zijn. Stan mag bij 50% van de overleggen aanwezig zijn!?

5.3.2. 22-1-2025 BLVC-overleg (Stan) : Ivm aanleg nieuwe Stolperbrug moet er een tijdelijk alternatief fietspad komen. Dat gaat over de zuidkant van de brug. Er staat in de berm ( tussen rotonde en brug,westkant) nog wel het nodige in de weg. Wordt vervolgd.

5.3.3. Geplande veranderingen infrastructuur van N503 en N502.

Commentaar van Charles op de gemaakte plannen vindt men terecht.

Een oversteekeland bij de afslag bij Petten (Spreeuwendijk) wordt zeer wenselijk geacht. Zeker met oog op het definitieve karakter van de veranderingen.

Commentaar terug naar Provincie?!

5.3.4. Hans heeft zijn rol bij OFS beëindigd. Zag weinig toegevoegde waarde.

Later blijkt dit overleg opgeheven en gaat men op beperkte voet ( agrariers onderling) verder.

### 5.4. Rijkswaterstaat

5.4.1. Afsluitdijk fietspad. Stan verteld over de perikelen rond het fietspad langs de afsluitdijk. Het kan allemaal lang gaan duren. Het jaar 2027 wordt genoemd maar lijkt

echter niet haalbaar omdat er mogelijk nieuwe spuisluizen bij moeten komen....  
Wordt vervolgd.

6. Visie en Missie Fietzersbond. Dit is reeds bij punt 2 aan de orde geweest. Hans deelt nog wel de fietsvisie 2040 uit aan belangstellenden en geeft iedereen een samenvatting van die visie mee ( 1 A4tje).

### 7. Rondvraag .

Geen opmerkingen.

### 8. Sluiting 21.57u

#### Actielijst

nr	Wat te doen	Door wie	gedaan
1	Leden vragen voor deelname fietscafe	Charles	
2	Paaltjes overleg op agenda gemeente	Hans	
3	Uitslag fietsgemeente volgende vergadering	Hans en Charles	
4	Bespreken verkeersbesluiten, volgende agenda	Hans.	
5	Omgevingsvisie zuid kernen overleg Gem.	Hans ( en Andre)	
6	Toegankelijkheid schagezw op agenda	Hans.	
7	Brief met ons advies naar provincie VO N502 en N503	Charles?	

# Fietsvisie 2040

**Fietsersbond streeft naar verbetering van veiligheid en comfort voor alle soorten fietsers.**

Ambitie van de Fietsersbond is om **in 2040 het fietsgebruik** voor de korte en middellange afstand **belangrijk** te laten zijn voor iedereen en dat het **gebruik van de auto voor die afstanden minimaal is.**

**Richtlijnen** omdat te bereiken:

1. Het **STOMP-principe** is leidend
2. Dit voor alle soorten **fietsers** mogelijk te maken
3. Dit voor alle soorten **fietsen** mogelijk te maken.
4. De plek op de weg voor fietsers moet veiliger zijn d.m.v. **lagere snelheden** van auto's (50 naar 30 en 80 naar 60) en meer **fietsnetwerken**.
5. **Duurzame ontwikkelingsagenda** (VN) daardoor leven mensen gezonder en wordt onze leefomgeving gezonder (CO2, milieu)
6. De fietsersbond is belangenbehartiger van alle Fietsers.

**Comfort** aspecten meenemen bij veranderen leefomgeving

- Fietsparkeerplekken op loopafstand.
- Aanleg van fietsroutes ( de kortste weg maar ook recreatief)
- Sociaal veilige routes
- Veilige inrichting ( berm, stoeprand, paaltjes)

**Dorpen:** combineren publieke ruimten. (sport, school, winkels, werk?, horeca)

Wellicht zijn er in 2040 (zelf)rijdende voertuigen die de snelheid aanpassen aan de omstandigheden.

**Hoe komen we daar in 2040:**

**Ruimte:** - strategisch plan om zo veel mogelijk barrières op te heffen of te verkleinen

-voorzieningen in de buurt? Stallingsmogelijkheden? Autogebruik beperken.

**Mobiliteit:** -Overheid 'verschuift' budgetten om fietsgebruik te stimuleren.

-financiële stimulans fietsgebruik en ontmoedigen gebruik auto.

- snelheidsbeperking op wegen.

**Veiligheid en gezondheid.**

-veilige schoolroute 's ( zowel voor fietsers als wandelaars)

-fietsvaardigheid bevorderen bij jong en oud

-stimuleer gebruik aangepaste fietsen (driewieler etc.)

**Fietsplezier:** -Individueel fietsgebruik belonen maar ook fietsgebruik in groepsverband.