



## **Notulen vergadering 22 april 2026**

Aanwezig: Stan Poppe , Johan Korse , Hans Boot, André Holt (ook notulist) en Lianne Snel (Fietzersbond landelijk bureau)  
Afwezig m.b.: Charles van der Mark

### **1. Opening en mededelingen**

We houden een kort voorstelrondje voor onze gast Lianne. Lianne zelf is 'lobbyist' voor het landelijk bureau van de Fietzersbond. Ze licht kort toe wat ze doet, ze zelf vindt de omschrijving 'belangenbehartiger' een betere.

### **2. Agenda vaststellen**

Agenda vastgesteld zoals voorgesteld.

### **3. Verslag 04-03-2026 (van Hans)**

Geen opmerkingen

### **4. Bestuurszaken**

4.1. Charles is in gesprek met Jolanda Ides (Sportservice Schagen) over het fietscafé in het najaar (medio oktober) in Den Helder. Ze zijn daar enthousiast en ze hebben nog vrijwilligers nodig (actie: allen).

4.2 We wisselen van gedachte met Lianne over hoe om te gaan met de bestuurders. We bespreken de ontwikkelingen van de nieuwbouwwijk Schagen-Oost en het daar gehanteerde STOMP principe. Speerpunten zijn de fietsroute naar het station en ook voldoende goede stallingsmogelijkheden voor fietsen. We hebben hier geen goede ervaringen met de gemeente bij de ontwikkeling van Makado. Hebben ze daar van geleerd? Bij het station kan parkeergelegenheid voor auto's veranderd worden in parkeerplekken voor de fiets. (1 auto= 10 fietsplekken).

We willen ook de uitslag van de fietsgemeenten omzetten in daden. Deze uitslag is een goede aanleiding zaken aan de orde te stellen bij de bestuurders. Het vooronderzoek betreffende Schagen-Oost en de uitslag van de verkiezing levert een mooi aantal (knel)punten op om samen met bestuurders een rondje Schagen te fietsen.

Bij Hollands Kroon gaan dit soort zaken makkelijker dan bij Schagen. Wellicht is het goed om nog te kijken naar de open antwoorden van de enquête.

4.3. Stan en Hans moesten nog wennen aan het mailen van berichten van uit de FB. Dat gaat steeds beter. Verkeersbesluiten worden alleen besproken als ze' een discussie waard zijn'.

4.4. De vergaderfrequentie en inhoud komt volgende keer terug. Een stuk van Charles hierover wordt bij de notulen meegestuurd. Oproep: Dit graag lezen voorafgaand aan volgende vergadering: 10 juni.,

4.5 Voor augustus overleg andere vergaderruimte reserveren (actie: Hans)

## **5. Wegbeheerders**

### 5.1. Hollands Kroon

5.1.1. Stan licht de situatie op de Westfriese dijk bij Kolhorn toe (oversteekplaats gewenst en smal voetpad), hoge snelheid van auto's. Er komt een projectleider voor dit issue.

5.1.2. Kennen we Telraam? Voorstel om dit voor ons aan te schaffen (is er budget?, actie: Hans)

5.1.3. Verkeersbesluiten bespreken we alleen als we dat ook willen.

5.1.4. zie 4.2

### 5.2. Schagen

5.2.1. Schagen-Oost, Charles, Johan en Hans hebben inmiddels een uitgewerkt stappenplan en lijst met 'voorwaarden' naar de gemeente gestuurd.

5.2.2. geen opmerkingen

5.2.3. Toegankelijkheid Schagen zuid-west: er is ooit (2017) besloten wel een overgang voor fietsers te maken aan de Zuiderweg. Er komen ca. 350 leerlingen uit de zuidwest hoek naar het Regius.

5.2.4. zie 4.2

5.2.5. Centrumvisie: het centrum wordt autoluwer en er is meer aandacht voor de verblijfsruimte. Er is een inspraakronde geweest met stakeholders. . De volgende is als de conceptvisie verschijnt (medio sept.)

### 5.3. Provincie

5.3.1. Korte toelichting Stolperbrug Voor het alternatieve fietspad heeft men zijn best gedaan (verwijderd wat in de weg stond).

5.3.2. verval.

### 5.4. Rijkswaterstaat

5.4.1. Afsluitdijk fietspad. Stan geeft een impressie van de dramatische situatie voor de fietsers.

## **6. Rondvraag**

Geen opmerkingen. Dank aan Liane voor haar komst!

## **7. Sluiting 21.50 u.**

## Actielijst

Nr	Wat te doen	Door wie	Gedaan
1	Leden vragen deelname fietscafé	Charles/Allen	
2	Voor augustus overleg andere vergaderruimte reserveren	Hans	
3	Budget om Telraam aan te schaffen?	Hans	

### Bijlage bij punt 4.4.

Graag wil ik bij deze een bijdrage leveren aan het agendapunt over de frequentie en de inhoud van de afdelingsvergaderingen van de Fietsersbond.

Op dit moment is de frequentie ongeveer om de 6 weken, behalve in de vakantieperiode. Gezien de **hoeveelheid** agendapunten, de **complexiteit** van de onderwerpen van **twee gemeentes** is dat niet te behappen. Verlagen van de frequentie vind ik persoonlijk geen oplossing. Het argument dat de vergaderingen voorbereid moeten worden is evident, het probleem is de bemensing van deze klus. De voorbereiding berust vanaf januari op de schouders van Stan (Hollands Kroon) en Hans (Schagen). Hierbij gaat het tot nu toe niet alleen over het opstellen van de agenda, maar ook over de inhoudelijke voorbereiding, bijgestaan door een enkeling.

Stan doet dat voor de gemeente **Hollands Kroon** voortreffelijk in zijn eentje, maar de basis is daarmee wel erg smal. Een sparringpartner zou hem ontlasten en de kwaliteit beïnvloeden. Hans is woordvoerder voor de gemeente **Schagen**, met ondersteuning van André (zuidelijke deel van Schagen), Johan (Schagen-Oost) en Charles op thema's (N502/N503, Fietscafé, Schagen-Oost en verkeersbesluiten Schagen). Ook hierover kun je opmerken, dat het tot nu toe geen teamwerk is en ook nog niet kan zijn.

De agenda met de achterliggende webpagina's van onze site bevat inhoud, die wel kan uitdagen tot inhoudelijke verdieping, maar ruimte om die uitdaging aan te gaan is er in de huidige vergader-vorm niet of onvoldoende. In de praktijk komt het neer op hoofdzakelijk technisch afwerken van de agenda en is er nauwelijks ruimte voor discussie en inhoudelijke verdieping. De hoeveelheid onderwerpen is te groot, te complex en onvoldoende "dichtbij" (Schagen én Hollands kroon) om de betrokkenheid van de leden te voeden en onderhouden.

Ideeën om dit te aan te pakken er individueel iets aan te doen:

- Weet iedereen, wat er op de site van de afdeling staat? Klik je wel eens door naar achterliggende webpagina's van de site? Als we vinden dat dat moet blijven, bedenk dan wel dat je van anderen tijd en energie vraagt.
- Tot nu toe werd de inhoud van de site gevuld door webmaster Charles. Behalve voor de afgesproken onderdelen, zoals de N502/N503, doet hij dat niet meer, tenzij op verzoek en na aanleveren van tekst en beeld. Voel je vooral geroepen om inhoud aan te leveren bij Stan (Hollands kroon) of Charles.
- Aparte vergaderingen in en over Hollands Kroon en Schagen, met op termijn een onderafdeling Hollands Kroon. Op korte termijn extra inspanning. Charles doet dat voor afdeling Den Helder, wie zet zich in voor Hollands Kroon?
- Vierkeer per jaar een standaardvergadering (per gemeente) over "lopende" zaken.

- Twee keer per jaar een thematische bijeenkomst (bijv. over het STOMP-principe) in een actieve zoals het fietscafé, beurtelings in/over Schagen en Hollands Kroon. Voorbereiding door een klein groepje leden. Ik vind het leuk om daaraan bij te dragen.
- We proberen het fietscafé nu uit in Den Helder. Het is een kans om op allerlei manieren bij de Fietzersbond betrokken te raken, als de thema's dichtbij huis zijn. Een draaiboek ligt klaar en wordt nu verfijnd. Het hoeft ook niet altijd zo opgetuigd te worden als "Focus on safety". Denk maar aan de raadscafé's.
- Verkeersbesluiten kun je inhoudelijk delegeren naar Stan en Charles en ter kennisgeving op de agenda plaatsen met de afspraak, dat deze op verzoek behandeld kunnen worden als er vragen/opmerkingen over zijn. Anders is het een hamerstuk. Er staat nu ook al of er bezwaar tegen is, aanvullende vragen zijn.

Charles van der Mark,  
20-4-2026