

Verslag afdelingsvergadering 10-6-2026

Aanwezig: Hans Boot, Nigel Duynveld en partner mevr. Stompé (?), André Holt, Charles van der Mark, Stan Poppe, Lianne Snel, Edwin Snaterse, Marjan Tiebie

Afwezig met bericht: Jaap Hager, Arend Hoes, Co Kamst, Johan Korse, Jan Schölzel, Janny Vethman, Cor Quint

1. Opening en mededelingen

- Hans staat stil bij het overlijden van de ouders van Arjan Ligthart
- Charles notuleert
- Er zijn enkele raadsleden uit Hollands Kroon aanwezig als gast. Er wordt een korte kennismakingsronde gehouden.
- Charles krijgt van Lianne Snel namens de Fietsersbond een beeldje vanwege zijn lidmaatschap van verdienste voor zijn werk voor de Fietsersbond vanaf 2002.

2. Agenda vaststellen – conform voorstel

3. Verslag 22-4-2026 (André)

Opmerking Charles:

“N.a.v. punt 5.2.3. van het verslag d.d. 22-4-2026 heb ik de volgende opmerkingen:

- In het Ambitieplan Verkeer uit 2017 is de gewenste route aan weerszijden van de Zuiderweg ingetekend. Niet de oversteek van de Westerweg.
- In de Omgevingsvisie 2024 is op blz. 35 sprake van een oversteek van de N245 bij de Tjallerwallerweg en op blz. 48 van een doorgaande fietsverbinding vanaf de Zuiderweg over de Westerweg die aansluit op de te realiseren fietsroute over de oude Trambaan.”

Met deze opmerkingen wordt het verslag vastgesteld.

4. Bestuurszaken

4.1 Vergaderfrequentie – wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering vanwege de aanwezige gasten.

4.2 Fietscafé Den Helder: verzoek aan iedereen donderdagmiddag 15-10-2026 te reserveren
Als vrijwilliger melden zich aan: Hans Boot, Jaap Jansen en Stan Poppe

– Begin augustus volgt er een oproep aan alle leden voor hand-en-spandiensten

– Briefing over de taken tijdens afdelingsvergadering 26-8-2026 voor alle vrijwilligers.
Afdeling Den Helder komt ook.

4.3 Informatie voor (nieuwe) leden

Hierover heeft Charles een webpagina gemaakt, met o.a. de folder van de Fietsersbond.

Zie <https://noordkop.fietsersbond.nl/organisatie/ik-wil-actief-words/>

5. Wegbeheerders

5.1. Hollands Kroon

5.1.1a BLIQ veiligheidsrapportage gemeente Hollands Kroon, discussie

Stan neemt de statistiek over snelheidsovertredingen voor een toelichting. Op vrijwel alle wegen in Hollands Kroon wordt significant te hard gereden. Het lijkt sociaal geaccepteerd te zijn. Hij zal dit aan de orde stellen in het verkeersoverleg. Lianne oppert om dit ook aan te kaarten in het regionale werkgroep van de Fietsersbond in het kader van de komende provinciale statenverkiezingen. Stan neemt het ook mee in het regionale verkeersoverleg verkeersveiligheid van de provincie en de verkeersambtenaren van de Kop van Noord-Holland.

5.1.1b SWECO rapport verkeersveilige fietsroutes voorbeeld Hilversum

Een voorbeeld van een verkeersveiligheidsrapportage inclusief het langzame verkeer. Deze rapportage kan Sweco voor elke gemeente maken. We hebben voorkeur voor deze t.o.v. die van BLIQ.

5.1.2 Onderzoek schoolroutes naar VO-scholen buiten de gemeente

Vanwege personeelsgebrek zou dit niet door de afdeling verkeer worden opgepakt. De Fietsersbond vindt dit niet kunnen. Na contact met wethouder is toegezegd dat rapport binnenkort volgt.

5.1.3 Mededelingen:

– Kruising N239/Agriport

Behalve enkele vragen vanuit de gasten wordt dit vanwege tijdgebrek niet verder uitgewerkt.

– Nieuwbouw Wieringerwerf

Het plan kijkt op dat van Schagen-Oost. De bouw wordt gefaseerd uitgevoerd.

Stan heeft namens de Fietsersbond gereageerd op vragen van afdeling verkeer van HK

1. Een reactie op het verzoek van afdeling verkeer om een inventarisatie te maken van de huidige gebruikte verkeersremmende maatregelen in de gemeente HK en wat we daarvan vinden.

2. Een reactie op het verzoek van afdeling verkeer om het standpunt van de Fietsersbond weer te geven mbt het afwaarderen van de Frieseweg tot fietspad.

Beide reacties zijn in te zien via de agenda van de bijeenkomst van 10 juni.

5.2. Schagen

5.2.1. BLIQ veiligheidsrapportage gemeente Schagen, discussie

Slechts 25% van de verkeersongevallen komt in dit rapport terecht. Dat heeft te maken met de gebrekkige registratie van verkeersongevallen voor (brom-)fietsers.

Verslag overleg Schagen-Oost

5.2.2. Hans schetst in het kort de contouren van het bouwplan en het daaraan ten grondslag liggende STOMP-principe. Er is een werkgroep gevormd met Hans, Johan en Charles die gesprekkonderwerpen geformuleerd hebben voor het overleg met de projectleider van de gemeente. Het laatste overleg vond 's ochtends 10-6-2026 plaats. Besproken zijn de wijzigingen in het eerdere verkeersplan. Hans stelt dat de gemeente “bestemmingsverkeer” op de Snevert ook ziet als verkeer dat vanuit Barsingerhorn naar Schagen moet v.v. gaat rijden. Deze weg zou ook buiten de scope van het project vallen. Een andere wijziging is het schrappen van de vrijliggende fietsroute in het bouwplan Op De Rug en Aan De Leets. Dat is vervangen door een route waar fietsers deels vrijliggend rijden en deels de weg delen met gemotoriseerd verkeer. Charles is het niet eens met deze ontwikkelingen en stelt nogmaals, dat de gemeente niet werkt conform het stappenplan van het CROW. Ook zijn er nog onbeantwoorde vragen, die schriftelijk door de werkgroep zijn gesteld. Door tijdgebrek en de onduidelijkheden wordt er niet afgesproken wat hier verder mee gaat gebeuren.

Lianne noemt in het kader van de financiering van de fietstunnel bij de Zuiderweg de gelden via WOMO en WOKT (bereikbaar maken van nieuwe woningen).

Zie onze webpagina <https://noordkop.fietsersbond.nl/schagen-oost/>

5.2.3 Kruisingen Waldervaart

– Verkeersveiligheidsanalyse kruisingen Menisweg

Het rapport hierover staat op onze site.

– Voorstellen van afdeling uit 2025. Wat doet gemeente?

De Fietsersbond heeft in 2025 een eigen rapport opgestuurd naar de gemeente met voorstellen voor veiligere fietskruisingen in Waldervaart. De afdeling verkeer zou tekeningen maken voor de herinrichting van de kruisingen met prioriteit voor de Kievitlaan. Hans heeft dit op zijn lijst staan van onderwerpen die hij met de nieuwe wethouder verkeer en mobiliteit gaat bespreken.

Zie onze webpagina <https://noordkop.fietsersbond.nl/waldervaart-2/>

5.2.4 Paaltjes in Schagen

Na de inventarisatie van de paaltjes in Schagen heeft de afdeling een verzoek ingediend bij de gemeente om beleid op te stellen. Een eerste overleg daarover werd eenzijdig afgeblazen. Daarna is er geen contact meer geweest. Wij vinden dit zeer kwalijk, zeker vanwege een eigen voorstel tot beleidswijziging in de LIOR.

Ook in het rapport over de kruisingen Menisweg (zie 5.2.2.) wordt aangegeven, dat de uitvoering van de paaltjes niet aan de voorschriften voldoen en onveilig zijn.

Hans heeft dit op zijn lijst staan van onderwerpen die hij met de nieuwe wethouder verkeer en mobiliteit gaat bespreken.

5.2.5. Gebiedsvisie zuidelijke kernen

Ter kennisgeving

5.2.6. Thema verkeersveiligheid Dorpsraad Tuitjenhorn (André)

De Dorpsraad zal het fietscafé in Den Helder bezoeken en wekt daarna de plannen verder uit. Charles verwijst naar de activiteiten van Doortrappen in dit verband (tools van VVN over verkeersgedrag).

5.3. Provincie

5.3.1. BLVC Stolperbrug, 11 juni volgende overleg. Het tijdelijke fietspad aan de zuidkant kan instemming hebben van Stan, die dit overleg bijwoont namens de Fietsersbond.

5.4. Rijkswaterstaat

5.4.1 Mededeling: 10 juli worden we weer bijgepraat door RWS over het fietspad over de afsluitdijk.

6. Rondvraag

Geen

7. Sluiting

Schagen, 12-6-2026
Charles van der Mark

Volgende vergadering: 26 augustus "Onder de Acacia's" dus niet in "De Groene Schakel"